

PV5 플랫폼의 진화, 콘텐츠 공간 플랫폼 구현을 위한

차량용 디스플레이 KIT for PV5



공간의 한계를 넘어, 차 안을 **나만의 콘텐츠 공간** 으로

임성현 대표 treven@anyractive.co.kr

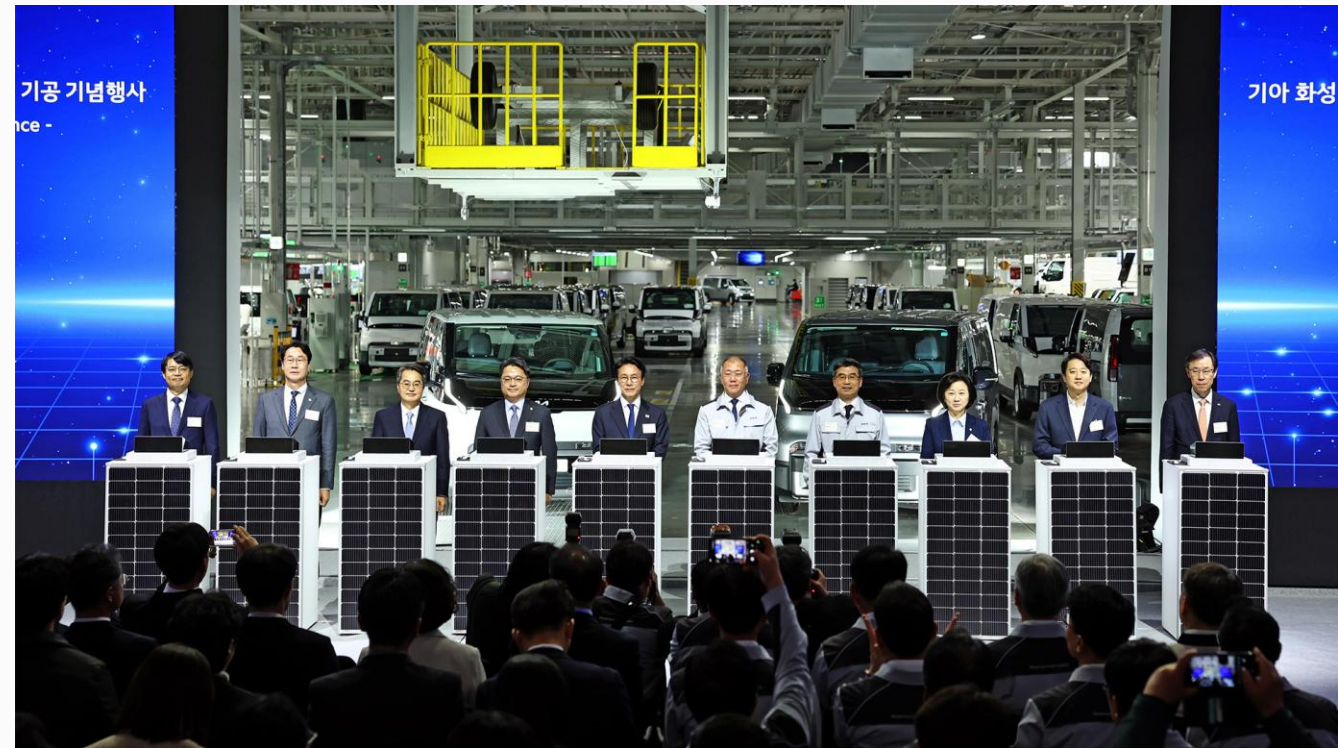
탑승객의 새로운 이동공간의 가능성을 제시하다.

주식회사 애니랙티브

기아 '화성 EVO Plant' 준공...연 25만 대 미래형 PBV 생산

송호성 기아 사장은 환영사에서 “기아는 경상용차(LCV) 시장의 전동화 전환을 기회로 삼아 PBV를 미래 핵심사업으로 추진하고 있다”며 “정부의 전기차 지원 정책과 연계하여 2026년부터 2030년까지 글로벌 시장에서 생산 예정인 기아 전기차 451만 대 가운데 58%에 달하는 263만 대를 국내에서 생산하는 등 국가산업 경쟁력 강화에 이바지하겠다”

*PBV와의 연계성 (시장, 사업성 검토)



ALL-IN-ONE

온더로드 미디어경험

활용 시나리오

차량출고옵션

*다양한사업제휴가능함.

프리미엄 인테리어 패키지로 채택 가능
EV Plant에서 PV5를 시작으로 PV7까지 양산 탑재

공유 모빌리티

타운카, 쏘카, PV5 (PBV) 등 - 탑승자 맞춤형 엔터테인먼트 서비스 강화
지자체 장애인 탑승차, 의전차량, 행사, 이동형 오피스 등 다양하게 적용

튜닝 및 After마켓

기존 차량에도 간편하게 장착 가능한 모듈형 키트 구조
SDV 연동 Pleos Playground, Atria AI(아트리아 AI), '글레오 AI'(Gleo AI)



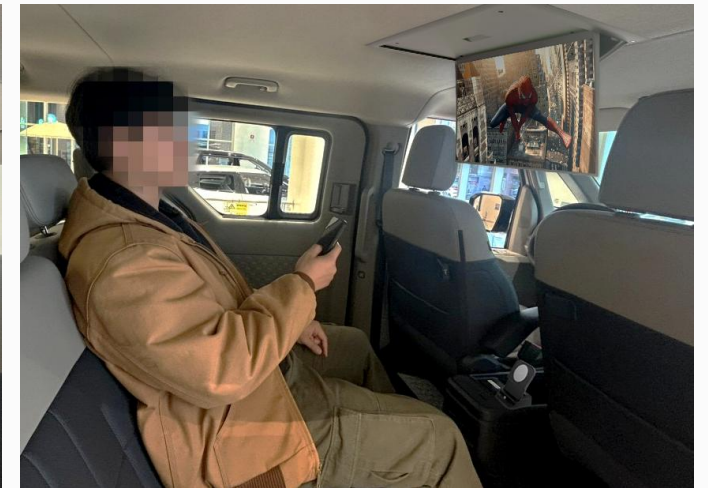
후석 탑승자가 PV5 차량 탑승 후, 스마트폰을 거치 하면, PBV 앱이 자동으로 실행, "하이 애니", AI 음성 제어 로 무빙 스크린 열기 실행, 유튜브 재생 시 "에어 터치" 를 이용해서 스크롤, 재생 제어 (핀치, 터치, 그랩 3가지 동작)

도킹 스테이션에서 스마트폰 분리하더라도 무선 연결이 끊김 없이 디스플레이 미디어 재생 제어 스마트폰을 "터치 패드" 로 활용하여 재생 제어,

스마트폰 앱을 "확장화면 제어 기능" 으로 콘텐츠 재생 중에도 카카오톡, 소셜 미디어, OTT 앱 선택 제어를 할 수 있도록 하는 편리 기능과 동시에 "SDV 연동기능"인 차량 도어, 윈도우, 라이트, 공조, 네비게이션 제어 기능 등을 제공한다.



에어 제스처 (핀치, 그랩, 좌표이동)



멀티 디스플레이 제어

차 안이 나만의 공간이 되는 시대

팬데믹 이후 여행 트렌드 확산으로 캠핑, 차박 시장이 성장세를 보였으며
차량을 제 3의 공간으로 인식하고 개인형 엔터테인먼트 미디어 룸으로 수요가 상승했습니다.

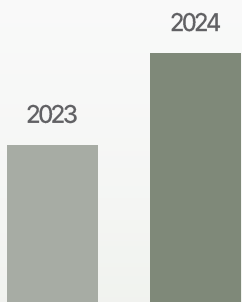
*PBV와의 연계성 (시장, 사업성 검토)

자동차 내부 콘텐츠 소비 증가

:탈것이 아닌 라이프스타일로

차량내 OTT 사용량

| 출처: SKTTMap
2024년 이용자 데이터



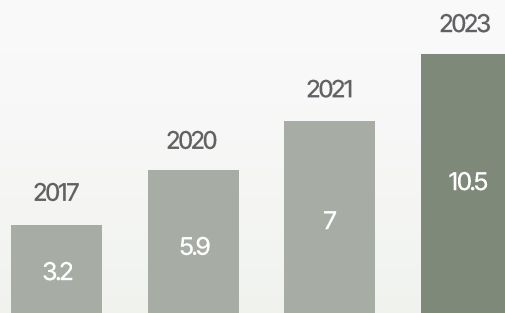
→ 차량내 OTT 사용량
65% 증가

나만의 차를 위해 할 수 있는 것

:튜닝 및 차량용 장비에 대한 니즈 상승

국내 자동차 튜닝 시장 규모

| 단위: 조
| 출처: 국토교통부



KEY IMPLICATIONS

차량 인포테인먼트 시장
연평균 10% 이상 성장 중

애프터마켓 국내 시장 성장
2030년 약 16조 5천억 예상
*출처: Grand View Research, 2025

자동차는 단순히 움직이기 위한 수단이 아닌
개인의 라이프스타일을 위한 '나만의 장소'

대화면 후석 탑승객용 천정 무선 디스플레이

초단초점 프로젝션 기술을 활용한 22~30인치 스크린은 슬림 폴더블 전동 방식이며, 천정형으로 장착되어 저지연 무선 연결이 가능한 스마트폰 거치대와 함께 작동합니다. 전용 PBV 앱을 통해 스마트폰의 소셜미디어, 네비게이션, 통화, 공조 등 다양한 기능과 디스플레이의 미디어 분리 재생을 동시에 제어할 수 있습니다.

*PBV와의 연계성 (시장, 사업성 검토)

ALL-IN-ONE KIT

1

소비자 니즈

PV5 패신저 모델의 2열 후석의
몰입형 대형 디스플레이 부재
(RV, SUV 현대기아 차량)

'PV5 플랫폼'

차 안을 콘텐츠 공간으로

2

기존 시장의 한계

무겁고 부피가 큰 유리소재의
LCD 사용으로 충격 시 안전 부재
무선 디스플레이의 부재

'안전하고 스마트한'

가볍고 슬림한 안전소재의 스크린

3

기회 요인

가볍고 안전한 프로젝터 스크린,
스마트폰 확장 기능 제공,
리모콘 프리, 에어터치 제공

'소비자 맞춤형'

검증된 상품성, 사용성, 편리성

사용자 경험 기능 | User Features

Seamless 연결	음성&제스처 제어	AI 기반 PBV 앱 기능
앱으로 제어하는 자동 전개 모드 스마트폰 거치 미디어 독립제어	에어제스처와 올인원 통합 컨트롤러 손 모양으로 무선 에어 터치 애플 비전 프로 방식 핀치로 터치 입력 플레오스 차량 API 통합	콘텐츠 재생/제어 완전 분리 구조로 멀티태스킹 지원 (조명, 공조 등 차량 제어) 전용 PBV 앱을 통해 유튜브, OTT 미디어 재생 제어 AI (운전자와의 통역소통 가능)

기대 효과

1. 차량 내부의 콘텐츠 소비 경험 혁신
2. 미래 모빌리티에서 차별화된 UX 제공
3. B2B (완성차, PBV 기업)와 B2C (튜닝·공유차 시장) 동시 공략 가능

나의 스마트폰 연동

기아넥스트 앱마켓 API 활용

에어 터치, 차량 제어

차량용 엔터테인먼트 앱
맞춤형 차량 커스터마이징과
연동 및 확장 가능

디스플레이 독립 제어

PV5, PV7 탑재 출고
사전 탑재형 전략 제품

공유 차량, 튜닝카 사업 제휴

(주)타운즈 캠핑 패키지에
디스플레이 키트 추가 확장 가능
쏘카, 타운카, 오토엔 등

타겟

#패밀리

#헤일링

#캠핑

사용자에게 최적의 솔루션을 제공함과 동시에
기술에 감성을 완성하는 몰입형 미디어 경험

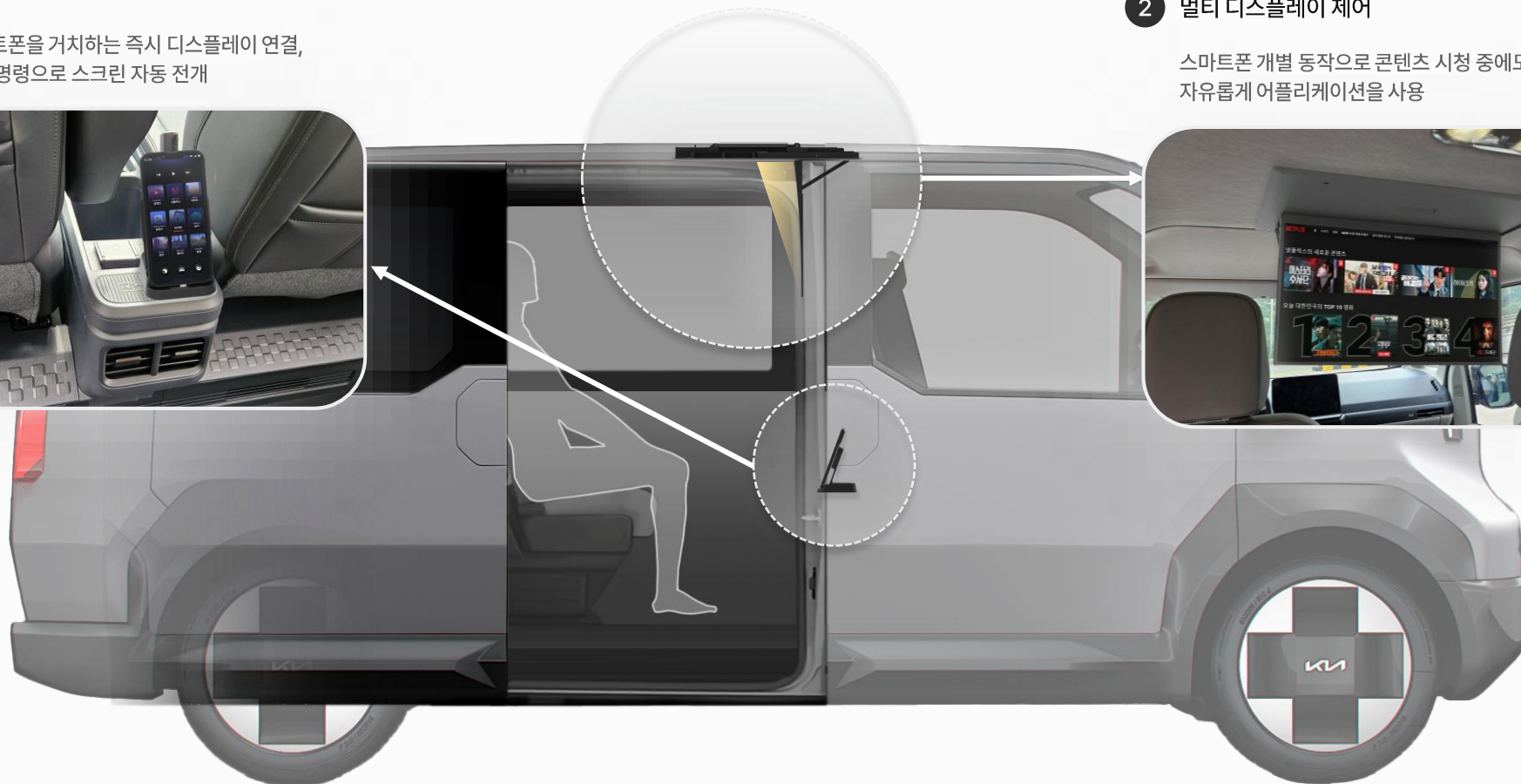
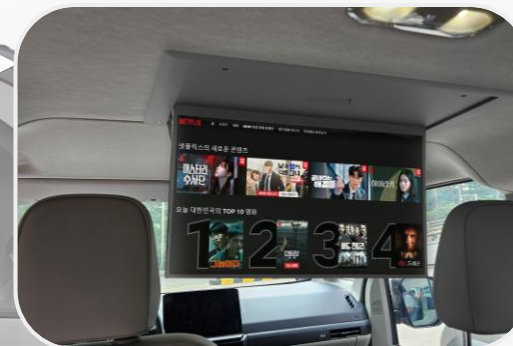
1 자동 연결

스마트폰을 거치하는 즉시 디스플레이 연결,
음성 명령으로 스크린 자동 전개



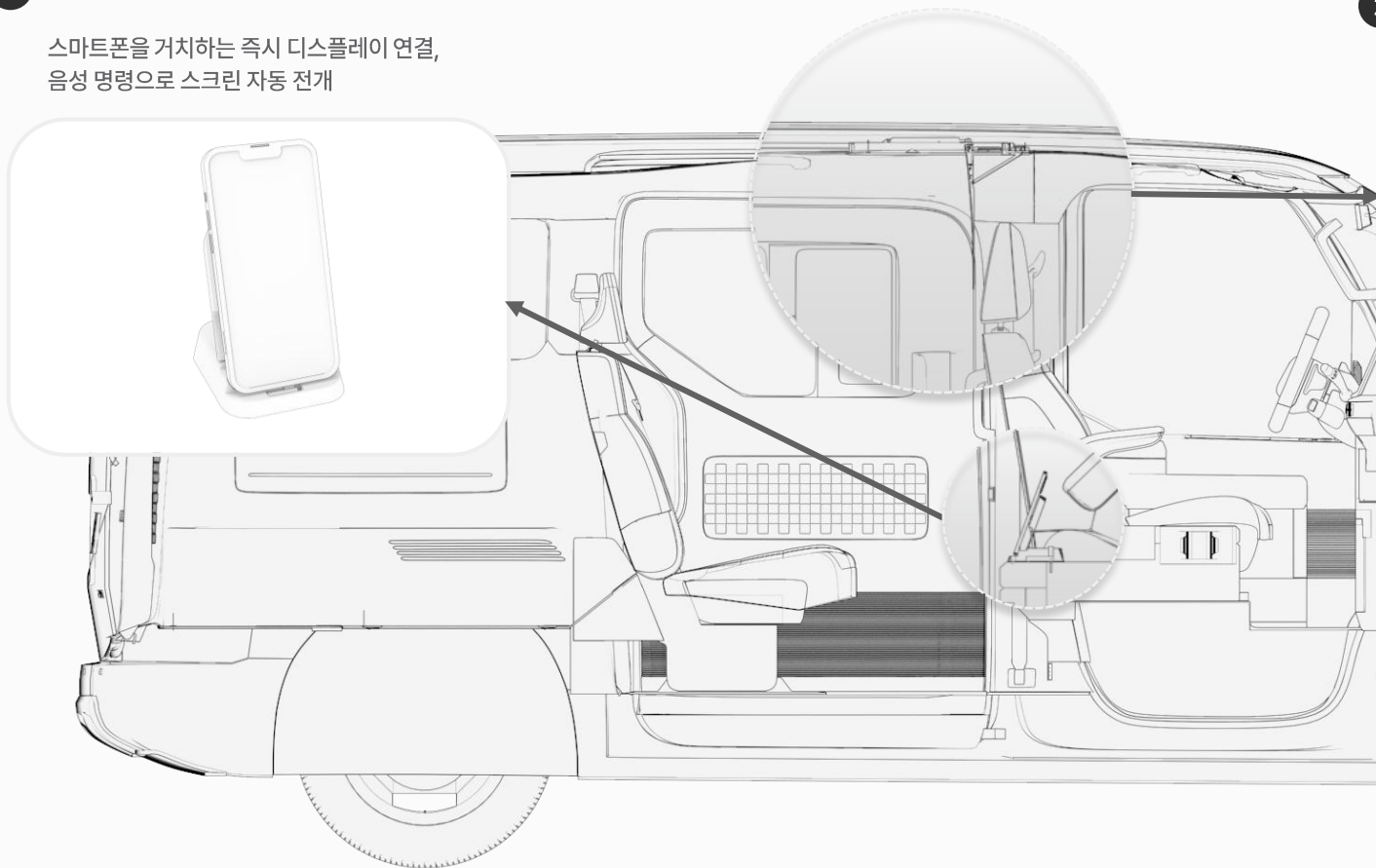
2 멀티 디스플레이 제어

스마트폰 개별 동작으로 콘텐츠 시청 중에도
자유롭게 어플리케이션을 사용



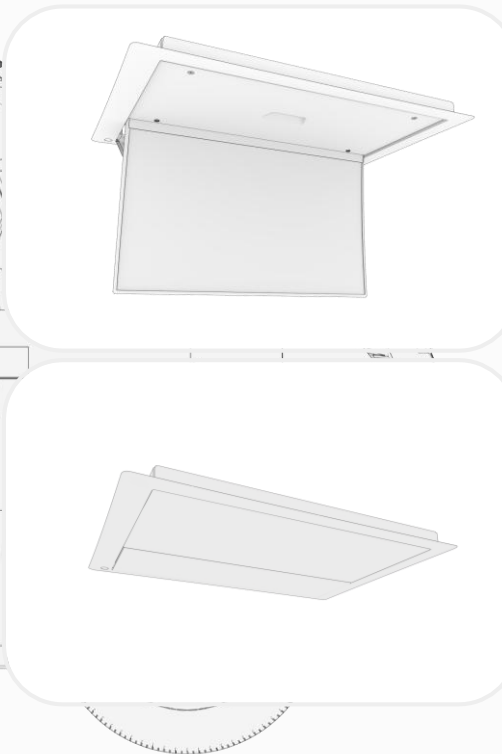
1 자동 연결

스마트폰을 거치하는 즉시 디스플레이 연결,
음성 명령으로 스크린 자동 전개



2 멀티 디스플레이 제어

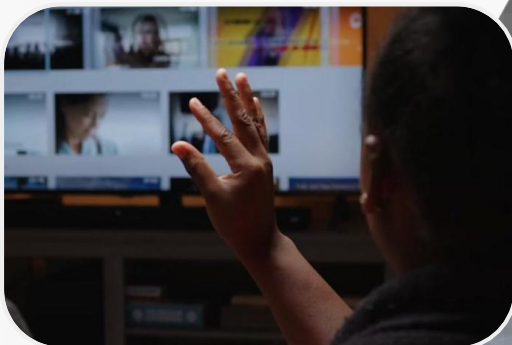
스마트폰 개별 동작으로 콘텐츠 시청 중에도
자유롭게 어플리케이션을 사용



7인승 활용시나리오 시트구성(2-2-3)

3 에어 터치

원거리 에어 터치를 통한 미디어 제어
애플 비전 프로의 pinch제스처 구현



4 터치 스크린 모드

미디어 재생의 끊김 없이 스마트폰을 분리하여
동시 어플 실행 지원



[도로교통법 제 49조]

운전자는 주행 중 모든 영상표시장치 (휴대전화, DMB, 모니터, 스마트폰, 태블릿 등)를 시청하거나 조작 할 수 없음.

2012~2014년 개정으로 'DMB 시청 금지' → 모든 화상표시장치의 영상 표시 조작 금지로 범위 확대.

→ 후석 탑승자에게만 영상 표시·조작 제공

자동차관리법 + 시행규칙 + 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙(자동차규칙)」

- 자동차 실내 장치·내장 재질·조종장치·표시장치가 안전기준(충돌, 시야, 고정강도 등)에 맞아야 함

천정 모니터는 법적으로는 별도의 장르가 아니라, ***"실내 장치/내장재 + 영상표시장치"***로 취급됩니다.

[안전기준(자동차규칙)] – 구조/시야/충돌

- 운전자의 시야 확보 : 천정 모니터는 룸미러, CMS 화면 등 운전자의 전방 측방 후방 시야를 가리지 않아야 함.
- 충돌 안전 : 천정모니터는 머리·목·충돌 위험이 있기 때문에 최소화하도록 모서리를 둥글게 R처리하고, 파손 시 파편 비산이 적어야 하며 브라켓·볼트 고정강도 등이 규제 취지에 들어갑니다.
- 에어백/안전장치와의 간섭 금지: 측면·커튼 에어백 전개 영역에 장치가 있으면 안 되거나, 그에 맞는 시험·검증이 필요.
- 천정 모니터를 B필러~C필러 사이에 설치할 때, 커튼 에어백 전개경로와 간섭하지 않게 설계해야 합니다.



에어 제스처 (핀치, 그랩, 좌표이동)



멀티 디스플레이 제어

[출고 후 장착/변경 시 - "튜닝" 규제]

- 법적 근거 : 자동차관리법 제34조(튜닝)
등록된 자동차의 구조·장치를 변경할 경우, 국토부 고시 기준을 충족하고, 한국교통안전공단(TS) 승인·검사 필요.
- 세부 기준: "자동차 튜닝에 관한 규정" TS 튜닝 업무 매뉴얼

천정 모니터는 튜닝인가?

- 일반적으로 출고 후 실내 천정에 모니터 브라켓/프레임을 설치
루프 패널·보강재 가공 또는 고정 부품 추가

→ 차량 구조·장치 변경으로 간주 → 튜닝 승인 및 검사 대상.

애프터마켓 천정 모니터 장착 시 안전 절차

- 파트너 정비업체가 TS(한국교통안전공단)의 사이버검사소를 통해 튜닝 승인 사전 조회
- "내장·편의장치" 카테고리 적용 여부 확인 후 장착 진행

→ 국토부 고시 「자동차 튜닝에 관한 규정」 + 한국교통안전공단(TS) 튜닝 매뉴얼 참고
출고 후 천정 모니터를 추가/변경하면 대부분 튜닝 승인/검사 대상 => 승인 제품으로 추진

[전자 제품 자체 인증] - KC/전파법 : 천정 모니터를 단순 Display가 아닌, 멀티미디어 기기로서 볼 경우, KC/전파법 모두 적용 가능

- KC 인증 (전기안전/전자파): AC/DC 어댑터, 모니터, 미니PC/셋톱 등 전기·전자 장치는 전기안전 및 EMC 인증 대상
- 전파법 인증(KC-R 인증) : 와이파이/블루투스 수신/송신 모듈, DMB-지상파 수신기능 등 무선 송수신 모듈은 무선설비 적합성 평가 필요.

5인승 활용 시나리오 시트구성 (2-3)

에어백 전개 간섭 Zero 설계



1. 룸미러 후방 수직 시야각 관련 규제 정리

- 관련 규정: 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 간접시계장치 조항 및 별표 법령정보센터+1 광각 실외후사경의 경우 “후사경 반사면에 수직인 평면이 지면과 이루는 각도 30도 이상 75도 이하” 등 설치 각도 조건이 규정되어 있음



PV5 카고



PV5 패신저

2. 튜닝 시 중량 증가 제한 범위 : 국토부 고시 「자동차 구조·장치 변경에 관한 규정」 별표2 [국토교통부+2교통신문+2](#)

- 승용 및 경형·소형자동차
 - 구조변경·튜닝으로 인한 차량중량 증가 허용 한도: +120 kg 이내
- 중형자동차
 - 차량중량 증가 허용 한도: +200 kg 이내

똑똑하게, 온더로드 미디어경험

- 초단초점 프로젝터
 - 밝기 : 350 ansi lumen
 - 해상도: 1920 x 1080 (Full HD)
 - 투사비 : 0.26
- 5.8Ghz HDMI 무선 전송
- 확장 뷰 제어 기술: Dex View, Air Play
- 앱과 BLE 연동
- 차량 SDV 연동 제공

스마트폰은 자유롭게, 끊임 없는 미디어 시청

초단초점 프로젝션 기술 + 폴더블 전동 스크린 = 프로젝션 디스플레이
저지연 무선 전송 + 무선충전 영상전송 동시 지원 -스마트거치대
콘텐츠 재생/제어완전 분리 구조로 멀티태스킹 지원 -전용 PBV앱

빔 프로젝터

폴더블 전동 스크린



전용 PBV앱

스마트 거치대

케이스&배선KIT

제어 유닛

POINT

차 안을 나만의 콘텐츠 공간으로 만들어 주는
All in One 디스플레이 KIT 솔루션

특별하게, 온더로드 미디어경험

시장 경쟁력 및 차별성

1. 대화면과 초슬림 폼팩터의 결합으로 공간 활용 극대화
2. 무게, 흔들림을 한번에 잡은 올인원 디스플레이
3. 유선 연결 없이 콘텐츠 동기화 가능, 설치 제약 최소화
4. 개인화된 차량 경험 제공으로 공유차 시장·PBV 확장성 보유

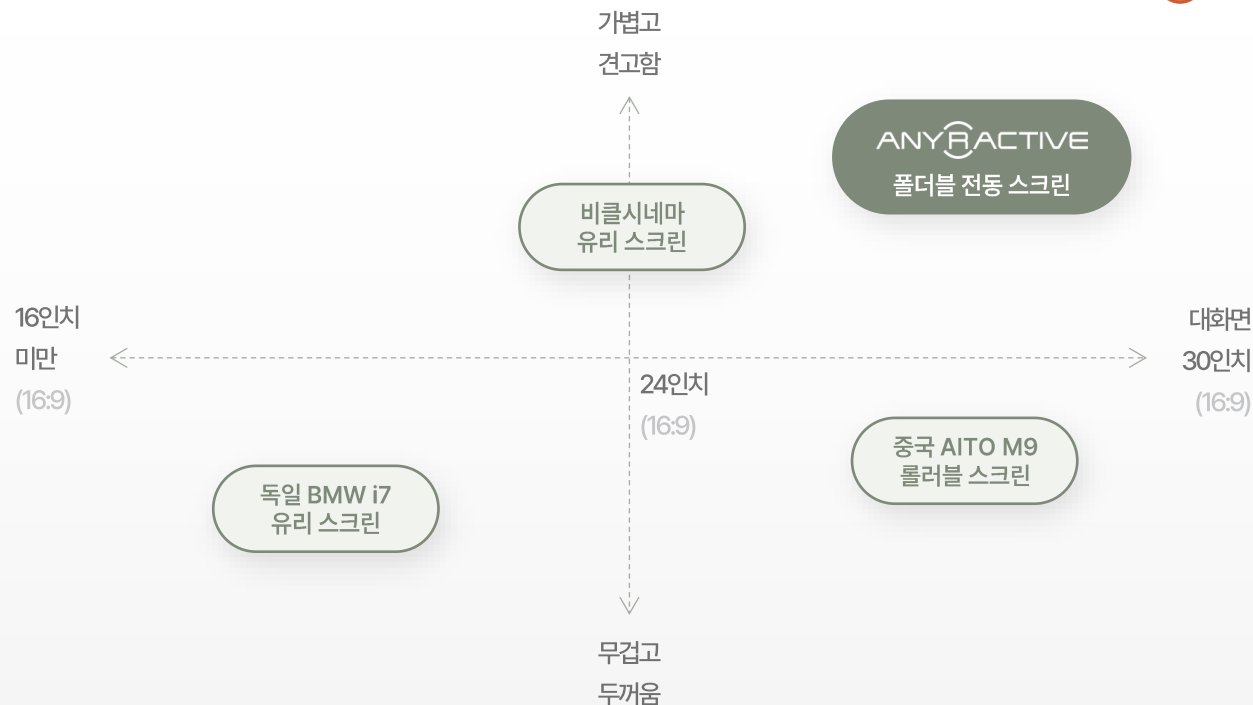
핵심 타겟

#차박

#캠핑

#SUV

기존 차량 엔터테인먼트의 한계를 넘어 탑승과 동시에 차량이
‘나만의 콘텐츠 공간’으로 전환되는 혁신적 인카 미디어 솔루션.
완전 무선으로 연결되어 탑승자의 취향과 콘텐츠를 차량 내에서
자유롭게 즐길 수 있는 새로운 사용자 경험을 제안합니다.



01

초단초점 프로젝션
기술: 22~30인치
대화면 구현
초슬림 경량화 설계

02

폴더블 전동 스크린:
접이식 천정형 구조
설치 유연성 확보

03

저지연 무선 전송:
스마트폰과 실시간
콘텐츠 동기화

04

전용 PBV 앱: 콘텐츠
재생/제어 완전 분리
구조 멀티태스킹 지원

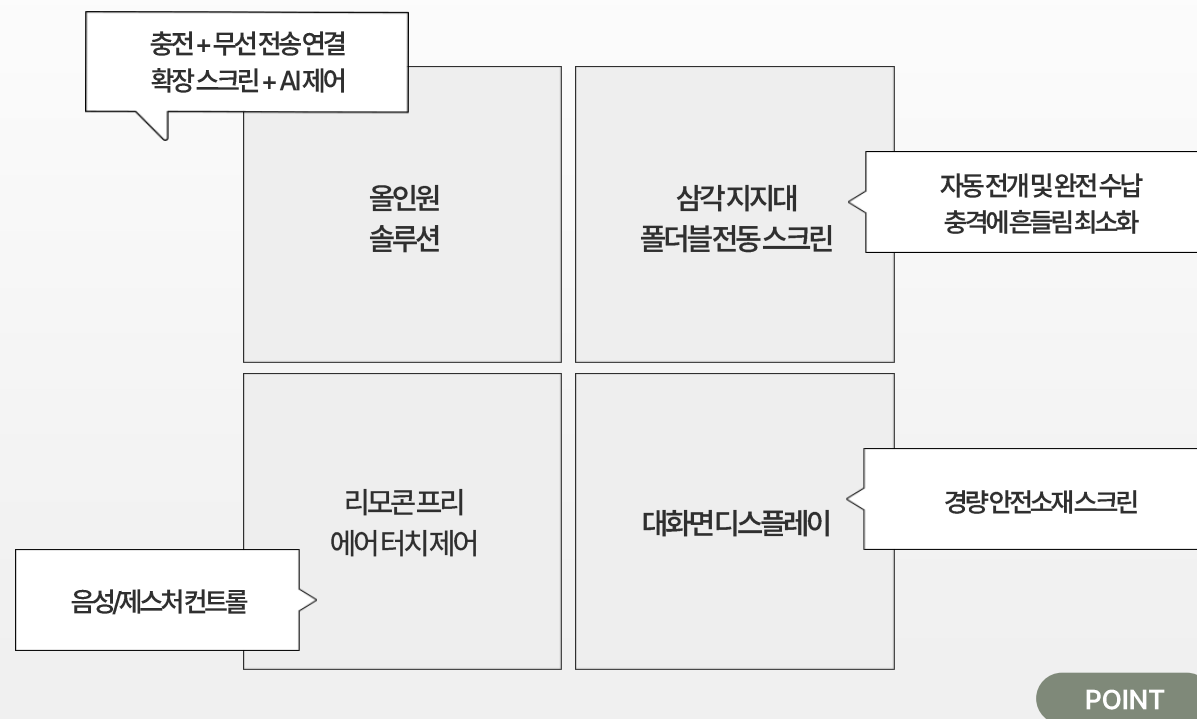
자유롭게, 온더로드 미디어 경험

제품 특징



차량용 디스플레이 KIT

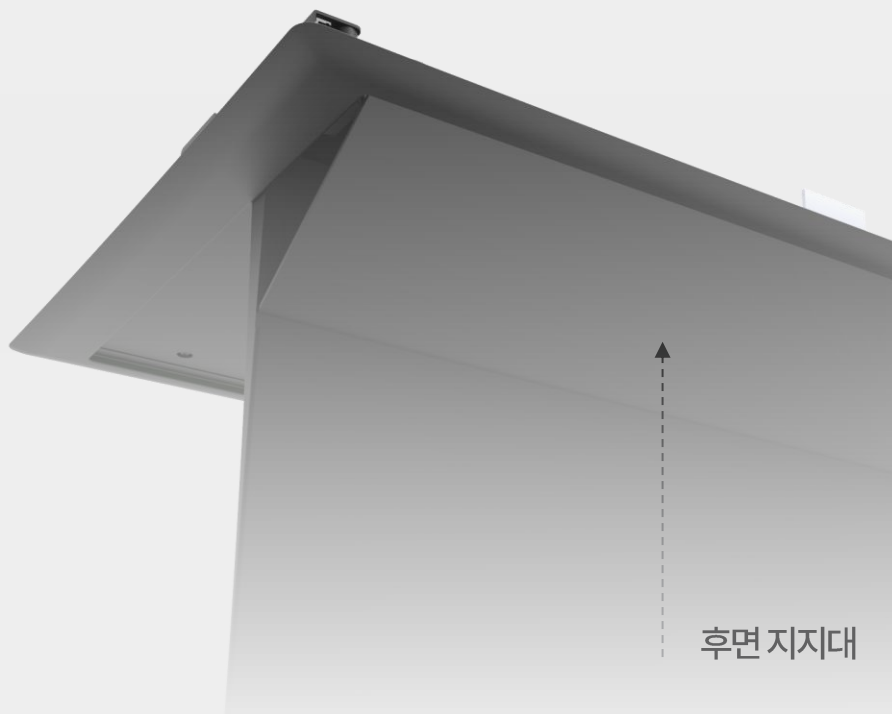
1. 충전과 무선전송을 동시에 지원하는 올인원 거치대
2. 화면 분리 재생으로 멀티 디스플레이 제어 지원
3. 초단초점을 활용한 최소 부피·경량화 스크린



스마트폰과 다양한 조합으로 완성되는 스마트 무빙스크린

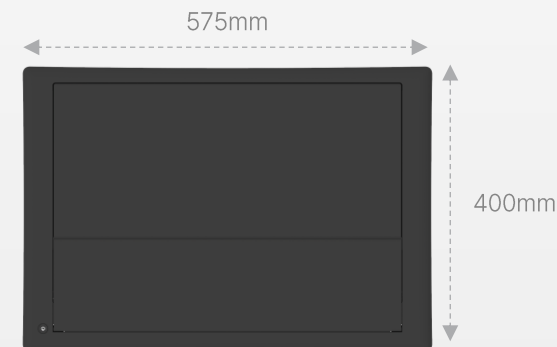
가볍고 튼튼한 폴더블 전동 스크린

Auto-Folding Screen



*동작 소음 45db 이하 저소음 구현

제품 주요 특징	상세
후면 지지대 보강	삼각형 형태의 바구조로 수평 뒤틀림, 스크린 흔들림 최소화
열림 방지 기능	네오디움 자석과 전자식 락킹을 적용하여 노면 충격에 의한 열림 방지
초단초점 빔프로젝터	투사거리 최소화 패키지 및 전용스크린으로 LCD대비 선명한 블랙표현
슬림한 두께 및 베젤리스	5mm 미만의 슬림한 두께와 베젤리스의 넓은 화면으로 몰입감을 제공
스크린 최소화 패키징	헤드라이닝 공간을 최소한으로 활용한 패키징과 간편한 설치 시공



22인치 기준(커스텀 가능)



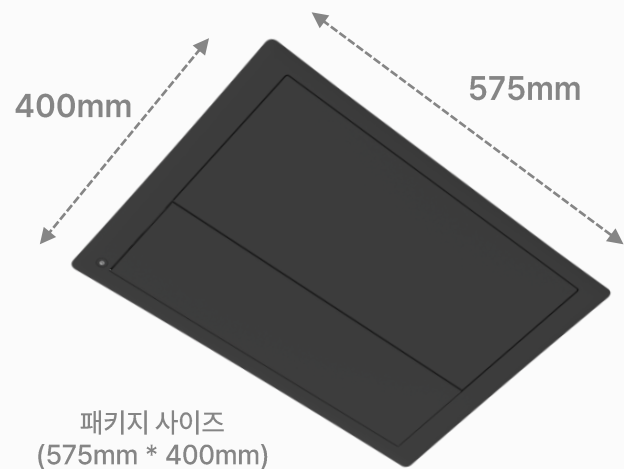


스크린 최소화 패키징 기술 적용

- 좁은 헤드라이닝 공간에 고려한 최소 높이 50 mm 적용
- 간편한 설치 시공 (스크린 고정 브라켓 내부를 가다로 사용하여 커팅)
- 스크린 내부 장착 브라켓과 고정 연결 또는 차량 제조사에서 샤시 프레임에 팜 너트 적용으로 수정 생산



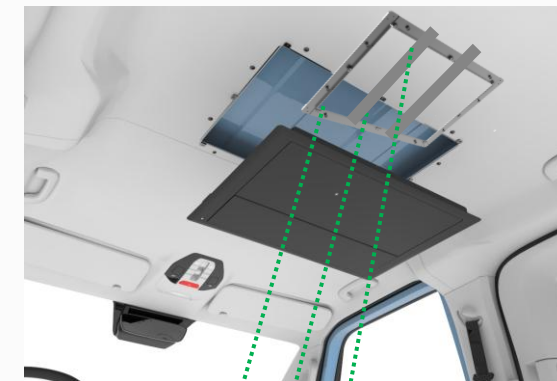
패키지 높이 (50mm)



- 브라켓 강도 및 루프 보강재 적합성
- 충돌 시 이탈·낙하 방지 고정 구조

스크린 고정 브라켓

- 헤드라이닝을 커팅하여 루프 공간에 브라켓 설치



자유롭게 리모콘 프리 지원

Remote-Free



접이식 플러그

제품 주요 특징	상세
제어용 스마트폰	사용자의 개인 스마트폰을 통해 무선 멀티 디스플레이 제어
접이식 플러그	플러그인 포트에 장착하여 안정적인 전원공급 제공
맥세이프 충전	네오디뮴 자석을 내장하여 스마트폰을 안정적으로 고정
무선 도킹 구조	케이블 없이 자유롭게 끊김 없는 디스플레이 시청가능
무선 전송 모듈	스마트폰이나 노트북 등 간편한 USB-C타입 지원



무선 전송 모듈 내장

1. 제어용 스마트폰

- 사용자의 스마트폰을 통해 스크린의 구동 각도 및 콘텐츠 재생을 원격 제어하는 인터페이스 장치



2. 각도 힌지

- 스마트폰 거치 시 약 60도 각도로 고정되어 안정적인 거치를 지원하는 힌지 메커니즘 구조 (미사용 시 폴딩)

3. 맥세이프 충전 기능

- 네오디뮴 자석 어레이를 내장하여 스마트폰을 안정적으로 고정하고 무선 충전 기능 적용



4. HDMI 무선 송수신기

- 스마트폰이나 노트북 등 간편한 플러그&미러링 지원

03 기술 구현을 위한 실질적 실행방안

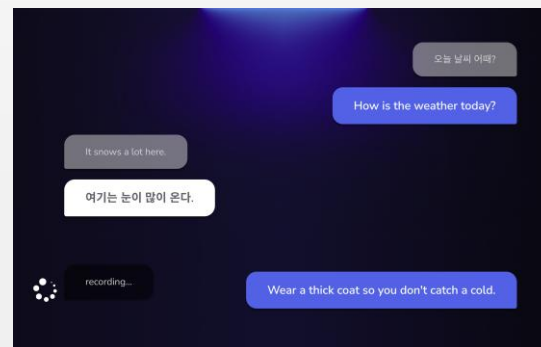
무한한 확장성 전용 PBV APP

Anyractive PBV APP

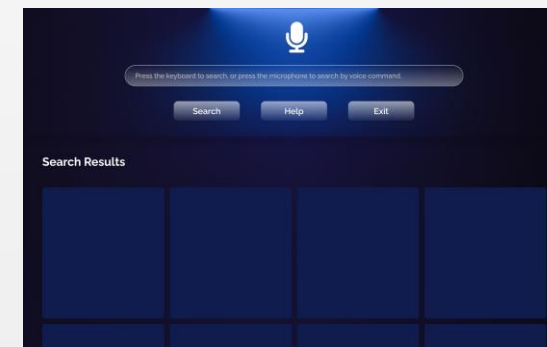


전용 PBV APP

제품 주요 특징	상세
지원 플랫폼	Android (ios 추가 예정)
간편한 프로세스	스마트폰 – 무선 전송 모듈 – 빔프로젝터로 안정된 출력
기능 확장성	스마트폰 멀티 디스플레이로 OTT, 일반 APP 화면 공유 가능
블루투스 사운드	차량 블루투스에 연결하여 몰입감 있는 경험 제공
음성인식 호출	음성 명령어로 스크린 자동전개 지원



APP전용 AI/번역 모드



APP전용 유튜브 모드

감사합니다.

Q&A